

## Programme Régional 2015 / Contributions

### Aquitaine Poitou Charentes Limousin

## Jeunes Démocrates

### Préambule

*Dans l'optique de la campagne de décembre 2015 pour les régionales Aquitaine – Limousin – Poitou-Charentes, les Jeunes Démocrates des fédérations des 12 départements, ont décidé de travailler de concert afin de faire émerger une contribution commune au programme Régional.*

*En cas de convergence avec d'autres formations politiques dans le cadre du premier et/ou du second tour, ces idées et thématiques pourront être versées dans un ensemble plus large de contributions présentée par une dynamique commune de plusieurs mouvements Jeunes et/ou intégrées dans le programme présenté par le Mouvement Démocrate local à ses partenaires.*

*Bien entendu, il ne s'agit pas là d'un programme complet. Mais de points d'amélioration ou de sujets qui nous sont chers, et, même si le temps de la campagne imposera rapidement ses rythmes et ses priorités, d'autres idées et des précisions aux présentes propositions pourront être apportées ultérieurement à la publication de la présente contribution.*

### Sommaire

Partie 1 – Transports & aménagement du territoire .....	2
Partie 2 – Education / Enseignement supérieur .....	3
Partie 3 – Culture et tourisme .....	4
Partie 4 - Image, sport, et développement durable .....	6

## Partie 1 – Transports & aménagement du territoire

*La Grande Aquitaine, d'une surface équivalente à l'Autriche, n'est pas forcément bien reliée d'un point de vue axes de transport.*

*Si Bordeaux ne semble souffrir d'aucune contestation quant au rôle de capitale régionale, notamment par sa position bien plus centrale que peuvent l'être Limoges et Poitiers, le désenclavement des territoires et le développement d'axes rapides vers cette capitale nous semblent importants.*



- Les capitales régionales Poitiers et Limoges devront se voir confier certaines missions, et avoir le titre honorifique de capitale régionale pour certains thèmes (livre, numérique, sport, mer...)
- Au niveau des transports, des liaisons TER doivent être renforcées, comme entre Bordeaux et Brive, ou Bordeaux et Limoges.
- Une réflexion doit être engagée quant à la **pertinence de la LGV Poitiers – Limoges**, dans une optique non pas de desservir seulement Limoges, mais de créer un axe national transversal allant jusqu'à l'Auvergne (Moulins/Allier). Ceci afin de désenclaver les territoires du Poitou et du Limousin, et de les redynamiser, en favorisant le développement de la mobilité dans notre région.
- Dans une optique régionale, la création de certains **axes autoroutiers** pourrait être promue : Poitiers-Limoges, notamment.
- Tout comme le contournement Est de Bordeaux, par un axe Langon-Libourne-St-André-de-Cubzac ; ceci afin d'alléger le trafic sur la rocade bordelaise.
- Le maillage autoroutier au sein de la nouvelle région est, globalement, bon. Et il nous apparaît aussi important d'inciter au développement du covoiturage et du transport par autobus.

**Notamment, en incitant à la construction de gares routières et d'aires de covoiturage.**



## Partie 2 – Education / Enseignement supérieur



*La future région aura la chance de jouir, sur son territoire, de 5 universités de qualité, avec Bordeaux, Pau-Bayonne, Poitiers, Limoges, et La Rochelle.*

*Par cet atout incroyable, il conviendra d'inciter à l'interaction.*

- S'il convient de conserver des licences pluri-disciplinaires dans chaque pôle ; il sera utile de créer, à l'échelle régionale, des pôles d'excellence de niveau master et doctorat, afin que la région gagne encore plus en attractivité, tant au niveau national qu'au niveau européen.
- Par ailleurs, dans les villes à loyers chers (Bordeaux, notamment), la région pourrait être d'avantage **actrice dans le soutien à la création de nouveaux logements étudiants**, à destination des étudiants les moins riches. Pour qu'étudier ne soit non plus un droit, mais une possibilité pour chacun.
- Par exemple, la région pourrait inciter à la création de « colocations à projets » comme ce qu'il se fait à Louvain-la-Neuve (en Belgique) : des étudiants qui se regrouperaient en colocation, en contre partie de quelques heures par semaines destinées à l'organisation d'un projet non-lucratif (social, culturel, etc...). Ceci contre réduction du loyer.
- Dans certains lycées, il sera impératif d'œuvrer à une amélioration de la sécurité. Des moyens techniques pourront être mis en place, mais il ne faut pas non plus exclure que la Grande Région, en collaboration avec les autorités compétentes de l'Education Nationale, participe à la création et au maintien dans le temps de postes de « surveillants-éducateurs » spécifiquement formés, professionnels, permanents.

## Partie 3 – Culture et tourisme

*Notre futur territoire régional aura la chance d'être vaste et très diversifié.*

*Du Béarn au bocage Bressuirais, de la Saintonge à la Corrèze, du Pays Basque au Périgord, il sera **la somme d'entités très fortes**, qu'il faudra œuvrer à faire connaître et reconnaître, dans une*



*optique de dynamisme via le tourisme, et pour susciter un engouement culturel des habitants. Notre future grande région est comme une belle pierre : elle est une, unique, et si toutes ces facettes sont différentes, toutes rivalisent d'éclat.*

- Les caractères ruraux de nos territoires devront être préservés et mis en valeur, autant que possible. Notamment la diversité de nos cultures agricoles, de la production ovine pyrénéenne et du kiwi landais, en passant par le maraîchage, la sylviculture, l'ostréiculture, la volaille, la viticulture...

- **L'installation des jeunes agriculteurs devra être encouragée**, et plus généralement, une attention particulière devra être donnée aux territoires les plus isolés et à leur dynamisme, afin qu'ils gagnent en attractivité.



- Notre région regorgera d'une offre touristique très variée. La **création d'un 'campus tourisme'**, permettant à des étudiants d'être formés sur tous les métiers liés au secteur du tourisme et de la culture, est à envisager (à Poitiers ou Limoges ?), dont le secteur de compétence rayonnerait sur l'ensemble de la nouvelle région.

- La région, le plus souvent plate ou faite de petits vallons, se prête parfaitement à la pratique du cyclisme. La création **d'axes de circulations douces est à envisager**, notamment à l'emplacement d'anciennes voies ferrées.



L'exemple de la vallée de la Loire le prouve : le cyclotourisme peut être un acteur majeur du tourisme local, et source de développement. C'est donc un axe de développement à privilégier, en particulier dans les zones rurales. Notre région est une zone de passage routier entre le nord et le sud de l'Europe. Faisons-en une zone de passage cyclotouriste pour les grands voyageurs !

- **Encourager la création de parcs d'attraction thématiques** pour augmenter la valorisation d'un territoire, idéalement loin des côtes et zones actuellement touristiques.

Exemple à suivre : le Futuroscope à Poitiers. Idéalement dans des villes qui auraient de taille moyenne, proches d'axes autoroutiers, qui auraient besoin de redévelopper leur image, comme Agen ou Brive, et qui inciterait au tourisme local sur 1 ou 2 journée.

## Partie 4 - Image, sport, et développement durable

*L'Aquitaine jouit d'une très bonne image en termes sportifs, par ses activités côtières (surf), montagnardes (ski), et en sports collectifs (rugby, football, basket, volley...). Et aussi par les activités naturelles (randonnée, plages...).*



*Il convient **d'entretenir cette image**. Il y a là le potentiel pour offrir à notre future région un rayonnement international.*

- Les sports locaux (basques et landais, entre autres) doivent être soutenus, car ils sont la preuve d'un dynamisme local.
- La création d'un pôle universitaire d'excellence en matière sportive pourrait être à envisager (à Limoges ou Poitiers ?).
- Par ailleurs, un effort sur les **problématiques environnementales** doit être entrepris. Certains départements de la région ne sont pas des modèles en la matière.

- Renforcer les filières liées au recyclage, inciter à l'installation de petites unités de production de méthanisation dans le milieu rural, encourager la R&D puis l'industrialisation de sources d'énergies issues de la biomasse, nouveaux débouchés pour les secteurs agricoles en difficulté...



voilà autant de pistes pour que notre future région devienne la preuve qu'« écologie » peut rimer avec « développement économique » et « redynamisation du territoire ».

*Voici, en quelques points, les idées et proposition qu'on émises les Jeunes Démocrates des 12 départements de notre future Grande Région Aquitaine-Poitou-Charentes-Limousin.*

*Nous espérons qu'ils seront utiles au renforcement du projet régional que nous porterons derrière nos chefs de file, et avec nos partenaires éventuels.*

